

MĚSTO JÁCHYMOV

Náměstí Republiky 1
36251 Jáchymov
Tel.: 353 808 130
Tel.: 606 612 017

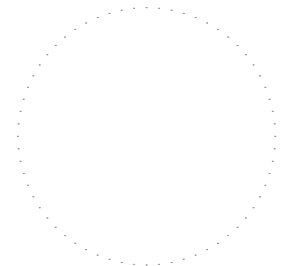


e-mail: hadrava@mestojachymov.cz

ING. JIŘÍ OBOZNENKO

nábř. Jana Palacha 1024/26
360 01 Karlovy Vary
Tel.: 774 435 275

email: projekce@oboz.cz



IČO: 002 54 622

IČO: 019 78 918

Akce:

**REVITALIZACE HISTORICKÉHO JÁDRA MĚSTA JÁCHYMOV
ETAPA 3-A ZÁPADNÍ CHODNÍK**

Investor:	MĚSTO JÁCHYMOV, Náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov		Datum:	01/ 2018
Místo stavby:	Náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov, k.ú. 656437 Jáchymov			
Generální projektant:	STUDIO AM s.r.o. Na Bojišti 24, 120 00, Praha 2 - Nové Město		Měřítko:	Čís. Paré :
Zodpov. projektant:	Ing. Jiří Oboznenko		Formát: A4	
Kontroloval:	Ing. Jiří Oboznenko			
Vypracoval:	Ing. Jiří Oboznenko			
Stupeň PD:	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE			
Část :	D.2 DOK. TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ŘEŠENÍ			
Díl:	D.2.1 KOMUNIKACE			
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č.výkresu/Revize	1

1. OBSAH

1. OBSAH	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Označení stavby	2
2.1.2. Investor stavby	2
2.1.3. Projektant.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
2.4. Související stavební objekty.....	3
2.5. Režim povrchových vod, zásady odvodnění.....	3
2.6. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení.....	4
2.7. Podmínky a požadavky na postup výstavby	4
2.8. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.9. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
2.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Označení stavby

Název: REVITALIZACE HISTORICKÉHO JÁDRA MĚSTA JÁCHYMOV
ETAPA 3-A ZÁPADNÍ CHODNÍK
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: Jáchymov

2.1.2. Investor stavby

Název a adresa: MĚSTO JÁCHYMOV
Náměstí Republiky 1
36251 Jáchymov

2.1.3. Projektant

Název a adresa projektanta:

Ing. Jiří Oboznenko

kancelář: Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

sídlo: nábřeží Jana Palacha 1024/26
360 01 Karlovy Vary

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Chodník na západní straně náměstí Republiky bude šířky minimálně 2,5m s příčným spádem 2,0% směrem od zástavby. Odvodnění bude řešeno do nových vpustí (rozměry poklopů 0,3m*0,5m) a do kanalizace. Stávající zeď bude odstraněna a místo ní bude postavena nová opěrná zeď. Nová opěrná zeď bude tvořena železobetonovým dírkem s kamenným obkladem, vršek zdi přecházející nad komunikaci na rubové straně bude zděný z kamene v celé šíři. Kameny použité k obkladu zdi i ke zdění vršku zdi budou břidlicového charakteru. Římsu budou tvořit velké ploché kameny stejného charakteru jako obklad. Zdivo (obklad) bude zděný ve spádu chodníku před zdí. Zeď bude opatřena zábradlím. Zábradlí bude ocelové z tyčí průměru 27 mm. Uprostřed každého panelu zábradlí bude výtvarně pojednaná replika Jáchymovského tolaru. Sloupky budou litinové.

Zeď bude založena plošně v nezámrazné hloubce na betonovém základu. Z betonového základu bude přecházet kotevní výztuž, na kterou bude navázána výztuž zdi.

Všechny betonové plochy, které budou trvale v kontaktu se zemní vlhkostí budou opatřeny nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti (1xPN+2xALP). Na rubu bude zeď opatřena plošnou drenáží z nopové fólie s prolisy. Za zdí bude zbudovaná drenáž.

Zeď bude proměnné výšky od cca. 0,4 m do cca. 1,5 m. Na čtyřech místech bude zeď přerušena, dvakrát schodištěm, jednou rampou pro kočárky a imobilní osoby a jednou sjezdem ke garáži.

Schodiště bude ze žulových stupňů se zapuštěnou podstupnicí profilu obloun s kvadrem. Stupně budou uloženy na železobetonovou desku do tenké vrstvy lepidla. Pod železobetonovou deskou bude vyrovnávací betonová vrstva. Pod prvním stupněm bude betonový základ. Obě schodiště budou po obou stranách lemována ocelovým madlem.

Rampa pro kočárky a imobilní osoby bude mít sklon 1:8 a délku 5,15 m. Po obou stranách rampy bude trojmadlové zábradlí. Rampa bude po obou stranách lemována opěrnou zdí.

Na zdech lemujičích rampu a obě schodiště bude stejné zábradlí, jako na celé zdi.

2.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Osobní pochůzka v terénu
- Zjištění vlastnických vztahů
- Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
- Geodetické zaměření území včetně katastrální mapy (různé zdroje)
- Průzkum inženýrských sítí
- Projektová dokumentace (AF - CityPlan)
- Projektová dokumentace (STUDIO AM s.r.o.)

2.4. Související stavební objekty

Jsou patrné z koordinační situace.

2.5. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Chodníky jsou odvodněny příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí zaústěných do nové kanalizace, nebo do volného terénu. Plán bude odvodněna systémem trativodů vyvedených do šachet kanalizace.

2.6. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

Dopravní značení není navrženo.

2.7. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se provádí v blízkosti souvislé obytné zástavby, a proto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou míru. Dále je nutné po celou dobu výstavby provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován přístup vozidel Integrovaného záchranného systému do přilehlých objektů. **Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).**

2.8. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

2.9. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce chodníku byla navržena podle TP 170.

2.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází ve složitém terénu s velkým podélným spádem až 10,1%. Tento spád bude v některých lokálních místech ještě navýšen tím pádem nebudou splněny veškeré požadavky vyhlášky 398/2009. V ostatních parametrech je vyhláška splněna. Bezbariérové užívání je patrné z přílohy Situace bezbariérového užívání.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko